

## El Gobierno estudia convertir la DGT en una Agencia Estatal

- **El ejecutivo ha concedido 50.000 euros a la empresa Atos Origin para estudiarlo**
- **Asociaciones de víctimas han pedido que se elevara el rango de la DGT**

Madrid | Europa Press | elmundo.es. 26/08/2009

El carnet por puntos y la creación de una **Agencia Estatal de Seguridad Vial** estaban en el programa electoral del PSOE de 2004. Aunque el primer punto se cumplió en la primera legislatura, el segundo parece que llegará en breve según las últimas acciones del Gobierno.

Así, el Ejecutivo ha concedido **50.000 euros a la empresa Atos Origin para que analice "el impacto" de la transformación de la Dirección General de Tráfico (DGT) en una Agencia Estatal**, con lo que el órgano que dirige Pere Navarro podría ganar en competencias y autonomía, tal y como venían reclamando algunas asociaciones. Los socialistas aseguraban que convertirían la DGT en "una Agencia Nacional de Seguridad Vial, en la que, junto con el Estado, podrán participar representantes de las Comunidades Autónomas y Ayuntamientos".



*El Director General de Tráfico, Pere Navarro Olivella*

Además, señalaban que la nueva agencia contaría con "**los medios suficientes**" para la investigación de los accidentes de tráfico, la realización de pruebas de actitud para la expedición de los permisos, la supervisión de los centros de formación, el impulso de la educación vial, así como "**la aplicación y evaluación de las medidas reeducadoras o de reciclaje que se adopten con carácter sustitutorio o complementario de las medidas sancionadoras**".

### **Fuera de programa**

La transformación de la DGT en una Agencia Estatal no aparecía en el programa electoral del PSOE en la elecciones de 2008, por lo que esta posible acción ha pillado a muchos por sorpresa. De hecho, **fue el PP el que habló del compromiso de crear una Agencia Estatal de Seguridad Vial** (en el capítulo de mejora de las infraestructuras) en su pasado programa.

Diferentes asociaciones de víctimas de accidentes han pedido que se elevara el rango de la DGT para poder "**asumir competencias**" de otros ministerios como Fomento, Salud o Educación.